

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان مطرح کرد:

رویگرد شوری شهر، ارتقای زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی

سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: ارتقای زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی بویژه تکمیل خط دوم قطار شهری و حلقه (رینگ) چهارم ترافیکی این کلانشهر، رویکرد این شورادر سومین سال فعالیت خوداست. علی‌صالحی، پس از جلسه غیر علنی شورای اسلامی شهر اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: از آنجا که ترافیک و آلودگی هوا از مضللات اساسی کلانشهر اصفهان محسوب می‌شود لذا توجه هرچه بیشتر به طرح‌های مرتبط با آنها نیز ضروریست. وی اضافه کرد: تکمیل مرحله نخست خط دوم قطار شهری و حلقه (رینگ) چهارم

معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه خبرداد:

صعود ایران به جایگاه هشتمین تولیدکننده فولاد جهان



معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه گفت: با رشد ۲۲ درصد تولید در گروه فولاد مبارکه، ایران با دوپله صعود به جایگاه هشتمین تولیدکننده فولاد جهان دست یافت. غلامرضا سلیمی، معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه، ضمن تأیید این خبر گفت: بر اساس آمار اعلام‌شده از سوی انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد ایران در نیمسال نخست سال جاری میلادی (۱۰ دی ماه ۱۴۰۱ تا ۹ تیر ۱۴۰۲) علی‌رغم رشد منفی تولید فولاد جهان، ۴۸ درصد رشد داشته است. وی بایمان اینکه تولید فولاد ایران در بازه زمانی یادشده با رشد ۴۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۱۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تن افزایش یافته است، گفت: تولید گروه فولاد مبارکه (شرکت فولاد مبارکه، فولاد هرمزگان و فولاد سبا) در نیمه نخست سال جاری میلادی ۵ میلیون و ۱۸۰ هزار تن بوده که این میزان تولید سهم ۳۲.۲ درصدی گروه فولاد مبارکه از کل تولید فولاد کشور را نشان می‌دهد. معاون بهره‌برداری فولاد مبارکه گفت: خوشبختانه در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۱ شاهد رکوردشکنی متعدد در گروه فولاد مبارکه بودیم؛ تا جایی که ۱۰ روز مانده به پایان سال، تولید گروه فولاد مبارکه از ۱۰ میلیون تن در پایان اسفند نیز با عبور از ظرفیت اسمی شرکت به ۱۰ میلیون و ۲۴۴ هزار تن رسید. بنا بر اظهارات سلیمی، جایگزینی سازمان برای تولید پهنه و مستقر، افزایش بهره‌وری کارکنان، کسب رکوردهای تولید در گروه فولاد مبارکه طی روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ و دستیابی به ۷ رکورد تولید در فروردین ماه ۱۴۰۲ و تداوم این روند از مهم‌ترین عوامل افزایش تولید در گروه فولاد مبارکه بوده است. گفتنی است ایران از سال ۲۰۱۸ میلادی تا ۲۰۲۲ میلادی دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان به شمار می‌آمده است، اما در سال نهمین سال نخست سال جاری میلادی در شش ماهه نخست سال ۲۰۲۲،

۹۴۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد در جهان تولید شد. حجم تولید جهانی در این مدت از سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد مثبت داشت؛ اما ۱.۱ کمتر بوده است. تولید چین نیز در نیمسال اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱.۳ درصدی به ۵۲۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تن رسید.

جایگاه هشتمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان قرار گرفته و برزیل و ترکیه به ترتیب رتبه‌های ۹ و ۱۰ کره جنوبی و آلمان همچنان رتبه‌های یک تا هفت تولید جهانی فولاد را به خود اختصاص داده‌اند. بنا بر آمار انجمن جهانی فولاد در شش ماهه نخست سال ۲۰۲۲،



کاری پیش رو با جدیت بیشتر آن را دنبال خواهد کرد. صالحی، توجه به مناطق کم‌برخوردار از جزو برنامه‌های این دوره پارلمان شهری اصفهان توصیف و تصریح کرد: بر همین اساس سعی داریم پروژه‌های بیشتری را در این نواحی دنبال کنیم. وی با اشاره به اهمیت مسائل فرهنگی و اجتماعی ادامه داد: افزایش برنامه‌ها و طرح‌های حوزه جوانان و بانوان در راستای کاهش آسیب‌های اجتماعی ضروریست. سختگوی شورای اسلامی شهر اصفهان خاطر نشان کرد در این راستا باید برنامه‌هایی در مسیر غنی‌سازی اوقات فراغت و ایجاد تفریحات سالم برای جوانان، نوجوانان و خانواده‌ها دنبال شود.

اخبار اصفهان گزارشی

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان خبر داد:

اختصاص ۴۰ درصد از بودجه ذوب آهن به تولید دانش بنیان

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان گفت: ۴۰ درصد از بودجه تولید سال جاری این شرکت به محصولات ارزش افزا، دانش بنیان و جدید اختصاص یافته است.

مهدی کوهی در تالار تشریفات ذوب آهن افزود: این بودجه در سال‌های آینده به ترتیب ۵۵ و ۷۵ درصد افزایش پیدا خواهد کرد.

وی اضافه کرد: تولید محصولات دانش بنیان و ارزش افزای این مجموعه صنعتی شامل ریل، محصولات پال پهن، آرک و محصولات آلیاژی فولادی است.

مدیرعامل شرکت ذوب آهن خاطر نشان کرد: در برنامه‌های تحول آفرین و دانش بنیان در این مجتمع صنعتی از گذشته آغاز شده است و در سال جاری با سرعت بیشتری ادامه پیدا خواهد کرد.

وی ادامه داد: تولیدات گذشته ذوب آهن در آینده به واحدهای کوچک و متوسط مستقر در اقصای کشور واگذار می‌شود.

کوهی خاطر نشان کرد: در زمان حاضر ۸۵ درصد از قطعات مکانیکی مورد نیاز ذوب آهن که در گذشته از خارج وارد می‌شد، توسط مهندسان، تکنسین‌ها و کارگران این شرکت ساخته می‌شود.

وی بیان کرد: توجه به بومی‌سازی و تولید دانش بنیان در ذوب آهن با تولید ریل، آرک و محصولات پال پهن عملیاتی شد.

مدیرعامل شرکت ذوب آهن گفت: در سال‌های گذشته یکصد هزار تن ریل در این شرکت تولید و به شبکه راه آهن کشور و مترو کلانشهرها تحویل داده شد.

وی افزود: قرار داد ۶۶ هزار تن تولید ریل در ۲ سال گذشته بین ذوب آهن با شرکت زیرساخت بعنوان مأمولی توسعه راه آهن در کشور منعقد و تا پایان تیر سال جاری حدود ۴۶ هزار تن آن تحویل شبکه راه آهن شد.

کوهی با اشاره به اینکه امروز ریل تولید ذوب آهن اصفهان بعنوان ریل ملی در کشور شناخته می‌شود، تصریح کرد: ۲۰ هزار تن ریل نیز در برنامه تولید این شرکت قرار دارد و پروژه‌های توسعه راه آهن رشت – انزلی، انزلی – استارا و میانه – تبریز مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

وی خاطر نشان کرد: تولید محصولات پال پهن در نهضت ملی مسکن و انبوه‌سازی مورد توجه قرار گرفته است و بنا داریم امسال با همکاری سازمان نظام مهندسی، همایشی را برای معرفی پال پهن‌ها برگزار کنیم.

مدیرعامل ذوب آهن با اشاره به اهمیت ساخت آرک معدن در این شرکت یادآور شد: اما چوب پیکار مصرف و رطوبت و فشارهای جانبی، ایمنی معادن را کاهش داده بود.

وی اضافه کرد: آرک‌های معدن در برابر فشارهای بعدی و رطوبت محیطی مقاومت بالایی دارد و ایمنی را برای معدنکاران و سرعت را برای معدنکاران به ارمغان می‌آورد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، تولید انحصاری آرک معدن برای نخستین بار در ایران و خاورمیانه، با حضور مدیرعامل و معاونان ذوب آهن اصفهان در این مجموعه صنعتی رونمایی شد.

این محصول برای استحکام نگه داشتن سازه تونل‌ها و معادن در عمق مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ذوب آهن اصفهان بزرگترین کارخانه تولیدکننده فولاد ساختمانی و ریل در ایران محسوب می‌شود.

طی تعطیلات هفته قبل چند هزار نفر از بناهای تاریخی دیدن کردند؛

میزبانی اصفهان از ۱۰ هزار گردشگر

تاریخی استان اصفهان هستند وی خاطر نشان کرد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و اداره کل استان، ۸۰ بنای تاریخی و موزه‌های تحت نظارت این اداره کل در سطح استان به رغم تعطیلی ۳ روز پایان هفته به دلیل گرمای هوا فعال بوده و گردشگران خدمات‌سانی می‌کرد. معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان یادآور شد: با توجه به موج گرمای شدید تابستانی، فعالیت ادارات و نهادهای دولتی، چهارشنبه یازدهم تا پایان روز جمعه سیزدهم مردادماه تعطیل شده است. بناهای تاریخی و گردشگری تحت نظارت میراث فرهنگی برای خدمت رسانی به گردشگران فعال بود. محققان تصریح کرد: آمارها نشان می‌دهد که در تعطیلات پایان هفته همکاران مستقر در



معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: بالغ بر ۱۰ هزار نفر گردشگر داخلی و خارجی از بناهای تاریخی استان در ایام سه‌روزه تعطیلات

تابلوهای شهری اصفهان از اهمیت پروژه مترو می‌گویند؛

مهم مثل مترو

این روزها تابلوهای شهری اصفهان که در نقاط مختلف نصب شده، بعضی زوایای پروژه خط دو متروی این کلانشهر را به شهروندان نشان می‌دهد تا آن‌ها با اهمیت اقدامات در حال انجام در این پروژه بزرگ که زیر زمین شهر در حال احداث است، آشنا شوند. سال ۱۳۸۷ در راستای فعال‌سازی و بهره‌برداری از سایر مسیرهای موجود در شبکه حمل‌ونقل ریلی کلان‌شهر اصفهان، سازمان قطار شهری اصفهان و حومه نسبت به آگهی فراخوان و برگزاری مناقصه جهت انتخاب مدیریت طرح فاز مطالعاتی مرحله اول و دوم خط دو قطار شهری اصفهان به عنوان خط شرقی – غربی اقدام کرد. دی‌ماه سال ۱۳۸۸ قرارداد خط دو قطار شهری به شرکت مهندسان مشاور سبیران تنفیذ و اجرایی شد و تا سال ۱۳۹۰ ادامه یافت، اضافه می‌کنند: بر این اساس و پس از انجام اقدامات لازم برای انتخاب سایر مشاوران طرح، سرانجام در بهمن‌ماه ۱۳۸۹ مشارکتی از مشاوران داخلی و خارجی شامل مترا، پژوهش و سیستمات انجام مطالعات مرحله یک فاز اول خط دو قطار شهری اصفهان را آغاز کردند. سال ۱۳۹۴ با تعیین مدیر عبور خط دو قطار شهری اصفهان، مهندسان مشاور زاینده آب به‌عنوان مدیر طرح مطالعات مرحله دوم و برگزاری مناقصات برای

کارگران مشغول کارند

درخط دوّم مترو

۱۵۰۰ کارگر در حال تلاش اند

توقف مطلقاً ممنوع

درخط دوّم مترو عملیات عمرانی

شبانه‌روزی است

به تونل نزدیک می‌شوید

درخط دوّم مترو تاکنون ۱۲/۵ کیلومتر

تونسل زده شده است

به سرعت هربزرگ می‌شوید

ساخت هر کیلومتر مسییر مترو

۲۷۵۰ میلیارد تومان هزینه دارد

اصفهان ۱۵ کیلومتر Isfahan 15Km

طول مسییر

خط دوّم مترو زینبیه را به گهندهنژ متصل می‌کند

توقف ممنوع

درخط دوّم مترو تا الان ۱۶ ایستگاه

در حال ساخت است

سبقت آزاد

درخط دوّم مترو ۳ دستگاه حفارکننده

همزمان حفاری می‌کنند

۸.۵ متر مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت که ریل رفت و برگشت، در همین تونل قرار می‌گیرد. منابع مالی احداث خط دو متروی این کلان‌شهر تاکنون از محل اوراق مشارکت، کمک‌های شهرداری در قالب تسهیلات همچون وام، برات کارت، واگذاری املاک و کمک‌های نقدی تأمین شده است. اداره تبلیغات شهرداری اصفهان در صدر برآمد بعضی زوایای پروژه خط دو متروی این کلانشهر را در قالب عباراتی در تابلوهای شهری به شهروندان نشان دهد تا آن‌ها با اهمیت اقدامات در حال انجام در این پروژه بزرگ که زیر زمین شهر در حال احداث است، آشنا شوند. از این رو، روی تابلوهایی که در نقاط مختلف شهر نصب شده است، جملاتی همچون «در خط دوم مترو عملیات عمرانی شبانه‌روزی است»، «در خط دوم مترو ۳ دستگاه حفارکننده همزمان حفاری می‌کنند»، «در خط دوم مترو ۱۵۰۰ کارگر در حال تلاش است»، «خط دوّم مترو زینبیه را به گهندهنژ متصل می‌کند»، «ساخت هر کیلومتر مسییر مترو ۲۷۵۰ میلیارد تومان هزینه دارد»، «در خط دوم مترو تاکنون ۱۲.۵ کیلومتر تونل زده شده است» و «در خط دوّم مترو تا الان ۱۶ ایستگاه در حال ساخت است» نقش بسته است تا اهمیت این پروژه به اطلاع شهروندان اصفهان برسد.

